

ACTIVACION

La activación del sistema, al momento de dejar protegido su vehículo, puede realizarse de dos maneras diferentes de acuerdo al botón pulsado del minitransmisor:

@ **SONORA**: Al pulsar el botón **DERECHO**, la Sirena emitirá **1 beep** y las Luces **1 destello**.

@ **SILENCIOSA**: Al pulsar el botón **IZQUIERDO**, únicamente las Luces emitirán **1 destello**.

Este estado es indicado por el LED a través de pulsos largos de encendido y apagado. En caso de activarse alguno de los dispositivos de detección se produce el estado de alarma a través de:

- **ACTIVACION DE LA SIRENA en forma continúa.**
- **ACTIVACION DE LAS LUCES en forma intermitente.**
- **CORTE DE LA CORRIENTE DEL MOTOR.**
- **DESTELLO DEL LED en forma rápida (Memoria de Alarma).**

La duración de la sonorización es de **60 segundos** (1 minuto).

Una vez transcurridos, el CORTE DE CORRIENTE sigue activado y el sistema se "rearma" a la espera de una nueva detección.

En caso de quedar una apertura abierta, la duración de la sonorización será de 180 segundos (3 minutos) con posibilidad de redisparo del sistema

IMPORTANTE : AL ACTIVAR EL SISTEMA, EL SENSOR DE ROTURA DE VIDRIOS POSEE UN RETARDO DE 10 SEG., MIENTRAS QUE LA ENTRADA DE BAUL Y CAPOT, UN RETARDO DE 5 SEGUNDOS PARA LA CONEXION DE DETECTORES VOLUMETRICOS.

ACTIVACION PARCIAL

Es la activación del sistema con alguna de las puertas, capot o baúl abiertos. Al activar el sistema, el equipo nos hará saber de esta anomalía emitiendo **3 beeps de Sirena + 3 destellos de Luces**, independientemente del botón que se pulse.

La zona abierta se autoexcluye, quedando en estado de alerta las demás entradas del sistema.

Ante esta situación se recomienda revisar los pulsadores y el correcto cierre de puertas, capot y baúl.

DESACTIVACION

La desactivación puede realizarse, al igual que la activación, de 2 maneras diferentes:

@ **SONORA**: Al pulsar el botón **DERECHO**, la Sirena emitirá **2 beeps** y las Luces **2 destellos**.

@ **SILENCIOSA**: Al pulsar el botón **IZQUIERDO**, únicamente las Luces emitirán **2 destellos**.

Si no se ha seleccionada la función **ARMADO AUTOMATICO**, la desactivación es mostrada por el led a través de breves pulsos de encendido / apagado.

Este muestreo desaparece al poner el vehículo en marcha, momento en el cual el led se apaga.

MEMORIA DE ALARMA

En caso de producirse el disparo del sistema durante su ausencia, al desactivar la alarma el equipo emitirá **4 beeps de Sirena y Luces**, indicando la existencia de una MEMORIA DE ALARMA. El sistema le informará si el disparo se produjo por la apertura de puertas, baúl ó capot; ó si se produjo por la rotura algún vidrio:

- **MEMORIA POR APERTURA: Realiza 4 BEEPS SEGUIDOS.**

- **MEMORIA POR ROTURA DE VIDRIOS : Realiza 1 BEEP, una pausa de 2 segundos y 3 BEEPS SEGUIDOS.**

Este estado de **MEMORIA DE ALARMA** es mostrado por el led mediante destellos rápidos, y perdura hasta que se coloca la llave en contacto o se activa nuevamente la alarma.

REARME AUTOMÁTICO

Esta función permanece siempre habilitada. Si al desactivar el sistema, no se abre ninguna puerta, capot ó baúl (no se ingresa al vehículo por alguna razón), la alarma se vuelve a activar automáticamente a los **30 segundos** de la misma manera que fue desactivada (SONORA O SILENCIOSA).

Durante los 30 seg. de tiempo de **REARME AUTOMATICO**, el led destellará en forma más rápida que cuando la alarma está activada.

Este tiempo se detiene al abrir alguna puerta, capot o baúl.

Si el vehículo posee traba puertas centralizado y se halla conectado al sistema, en el momento del rearme, las puertas se trabarán automáticamente.

ARMADO AUTOMATICO

Esta función permite, una vez cerrada la última puerta del vehículo y luego de transcurridos **30 segundos**, la activación del sistema de la misma manera que fue desactivado.

Durante los 30 seg. de tiempo de **ARMADO AUTOMATICO** el led destellará en forma más rápida que cuando la alarma está activada.

Si durante el transcurso de los 30 segundos se abre alguna puerta o se pone la llave en contacto, el proceso se detendrá.

Para poder habilitar esta función, una vez activado el sistema, debemos desactivarlo con el botón **IZQUIERDO** y mantenerlo pulsado hasta escuchar **2 beeps de Sirena + 2 destellos de Luces**. En este caso la función **ARMADO AUTOMATICO** estará habilitada.

Para verificar la habilitación de esta función, con el sistema desactivado y todas las aberturas cerradas, abra y cierre una puerta. El led indicador comenzará a destellar rápido indicando el transcurso de los **30 segundos**, luego de los cuales deberá activarse la alarma.

Para deshabilitarla simplemente repita la misma operación que para habilitarla. Al escuchar nuevamente los **2 beeps de Sirena + los 2 destellos de Luces**, la función estará anulada.

NOTA : Si se halla conectado el cierre centralizado del vehículo al sistema, al producirse el **ARMADO AUTOMATICO**, el traba puertas **NO** actúa y por lo tanto, las puertas no se trabarán, permitiendo reingresar al vehículo en caso de quedar las llaves dentro del mismo.

TRABA PUERTAS AUTOMATICO

Esta función es aplicable si el vehículo posee traba puertas centralizado conectado al sistema de alarma.

Al poner en marcha el motor del vehículo y cerrar la puerta del mismo, transcurridos **15 segundos**, las puertas se trabarán en forma automática. Esta función se aplicará cada vez que pongamos contacto ó el motor en marcha.

Si abrimos la puerta antes de los 15 segundos, es decir, antes de que se traben las puertas, al cerrarla, las mismas se cerrarán.

Si sacamos el contacto antes de los 15 segundos, las puertas no se cerrarán.

Por otro lado, a los **3 segundos** de detener el motor y quitar el contacto, las puertas se destrabarán automáticamente.

Para habilitar esta función, estando la alarma desactivada, debemos activar el sistema con el botón **IZQUIERDO** (las puertas se trabarán) y mantenerlo pulsado. Las puertas se destrabarán y el equipo emitirá **2 beeps de Sirena + 2 destellos de Luces** indicando que la función ha sido habilitada.

Para deshabilitarla, simplemente repita la misma operación que para habilitarla. El equipo emitirá nuevamente los **2 beeps de Sirena + 2 destellos de Luces**.

MODO PARKING (Estacionamiento)

Este modo permite tener el vehículo en un estacionamiento con la llave de arranque, y dejarlo protegido contra el intento de robo.

Para habilitar el MODO PARKING, con la puerta del conductor abierta, debemos poner y quitar el contacto del vehículo 3 VECES. La Sirena emitirá 1 beep, luego de lo cual debemos sacar el contacto del mismo y pulsar el botón IZQUIERDO ó DERECHO de nuestro minitransmisor.

El equipo emitirá **2 beeps de Sirena + 2 destellos de Luces**, indicando la habilitación de esta función. El led indicador emitirá destellos muy cortos en forma rápida.

Una vez seleccionado este modo, no se producen cambios en el sistema, ya que la alarma sigue desactivada, pero en caso de requerir mover el vehículo se dispone de un total de **270 segundos (4 1/2 minutos)** con el motor en marcha para hacerlo, antes de que el motor se detenga para no poder ser encendido nuevamente.

Transcurridos 240 segundos (4 min.), el equipo emitirá **3 beeps de Sirena + 3 destellos de Luces** indicando que quedan 30 segundos para seguir estacionando el vehículo.

Pasados estos 30 segundos, el motor del auto se detendrá y no podrá ser encendido hasta no quitar el **MODO PARKING**, para lo cual debemos pulsar el botón **IZQUIERDO ó DERECHO** de nuestro minitransmisor. La alarma emitirá **2 beeps cortos de Sirena + 2 destellos cortos de Luces**, quedando el sistema desactivado.

En caso de querer deshabilitar el **MODO PARKING**, una vez habilitado, simplemente pulse nuevamente el botón **IZQUIERDO** del minitransmisor. El equipo emitirá nuevamente **2 beeps de Sirena + los 2 destellos de Luces**.

NOTA : Para poder ingresar al **MODO PARKING** debe estar abierta únicamente la puerta del conductor y el vehículo **SIN CONTACTO**.

ANTIASALTO

En caso de asalto y ante la posibilidad de que el propietario deba bajar del móvil, el uso del control inalámbrico permitirá la detención del vehículo a distancia.

Para activar la función **ANTIASALTO** y producir la detención del vehículo a los **60 segundos**, al bajar del mismo, debemos pulsar el botón **IZQUIERDO ó DERECHO** del minitransmisor.

Se encenderán las luces de posición durante **3 segundos** confirmando que el sistema aceptó la pulsación.

Transcurridos **45 segundos**, el sistema de alarma genera una advertencia (**3 beeps de Sirena + 3 destellos de Luces**) para que el usuario pueda desconectar el **MODO ANTIASALTO** en caso de que **la pulsación no haya sido intencional**.

Avisado el conductor, se dispone de **15 segundos** para pulsar el minitransmisor, de lo contrario se produce el disparo de la sirena y de las luces y transcurridos **10 segundos** de esto, el corte de corriente del motor.

Si se saca el contacto del vehículo durante el transcurso de estos **60 segundos**, el sistema se dispara en forma **inmediata**.

Una vez producido el disparo de la alarma, la exteriorización se detendrá automáticamente al minuto ó podremos detenerla manualmente, pulsando el minitransmisor.

PANICO

Para producir el disparo voluntario o Pánico debemos pulsar el botón **DERECHO** durante más de 3 segundos, lo que producirá el disparo de la Sirena y el destello de Luces.

Para detenerlo, debemos pulsar nuevamente el botón **DERECHO**.

NOTA: Para poder disparar el **PANICO**, es necesario que el vehículo **NO** esté en contacto.

AUTOCODIFICACION DEL MINITRANSMISOR

Esta función permite codificar el receptor del equipo con el mismo código de nuestros minitransmisores. Previa a la autocodificación debemos codificar el o los minitransmisores seteando el Dip-Switch de 8 puntos, que se halla sobre la plaqueta del mismo, con un código personal distinto al de fábrica.

Luego debemos abrir la puerta del conductor y el capot, poner el auto en contacto y resetear el equipo con la llave valet (anular y volver a la posición inicial).

El equipo emitirá **4 beeps de Sirena+ 4 destellos de Luces** a la espera del nuevo código. Pulsar el minitransmisor (botón **IZQUIERDO ó DERECHO**) El equipo emitirá **2 beeps de Sirena + 2 destellos de Luces** indicando la aceptación del nuevo código.

MODO AJUSTE DE ALCANCE

Este modo permite el reajuste del alcance del minitransmisor en caso de que este se descalibre por golpes fuertes u otra causa.

Para ingresar a este **MODO DE AJUSTE**, debemos abrir la puerta del conductor y el capot, y luego resetear el equipo por medio de la llave "Valet" de anulación (anular y volver a la posición inicial).

En este **MODO**, cada vez que pulsemos el botón **IZQUIERDO ó DERECHO** del minitransmisor, las luces de posición del auto se encenderán, indicándonos que la señal emitida por el minitransmisor es recibida por el equipo.

Para reajustar el alcance del transmisor, con un **destornillador plástico** debemos mover el "trimmer" (capacitor variable que se halla en la parte superior derecha de la plaqueta, de color celeste que tiene una hendidura en su centro para introducir la punta del destornillador) levemente en ambos sentidos hasta lograr el máximo alcance al pulsar el control remoto, controlando la llegada de la señal con el encendido de luces.

Finalizado este procedimiento, debemos cerrar la puerta y el capot para que el sistema quede listo para ser utilizado.

DETECTOR SONICO DE ROTURA DE VIDRIOS

Un micrófono instalado en el interior del habitáculo, con sensibilidad regulable, detecta la rotura de cualquier vidrio del vehículo.

En la **parte superior derecha** del gabinete se encuentra una **perilla plástica de color rojo**, encargada de regular la sensibilidad del detector. **Girándola a la derecha se logrará mayor sensibilidad y disminuirá al hacerlo a la izquierda**.

La regulación de sensibilidad debe ser tal que, estando el sistema activado, al golpear los vidrios con la palma de la mano no se produzca el disparo del sistema, mientras que al hacerlo con un objeto metálico se deberá producir el disparo del sistema en forma instantánea.

Una vez encontrado el punto adecuado proceda a golpear todos los cristales con un objeto metálico, lo que deberá producir el disparo de alarma de forma inmediata.

ANULACION TOTAL DE LA ALARMA

Permite la desconexión total de la alarma, quedando totalmente fuera de servicio, en caso de tener que dejar el vehículo en el mecánico, en el lavadero, etc. o de requerir el equipo algún service.

El accionamiento de una llave miniatura tipo "Valet", que se instala en un lugar oculto en el interior del vehículo, produce la anulación total del sistema y desconecta el corte del motor.

El led rojo de estado se mantiene encendido en forma continua indicando que **LA ALARMA ESTA FUERA DE SERVICIO** y que el automóvil se halla sin protección.

IMPORTANTE : DEBEMOS DESTACAR QUE EL EQUIPO POSEE MEMORIA EEPROM, LO QUE PERMITE RETENER TODA LA PROGRAMACION DEL SISTEMA (CODIGO DEL SISTEMA, ARMADO AUTOMATICO, TRABAPUERTAS AUTOMATICO, ETC.), EN CASO DE DESCONECTAR LA BATERIA O DE QUITARLE LA ALIMENTACION AL EQUIPO

ATENCIÓN : RECOMENDAMOS NO CONECTAR EL SISTEMA TECNOCAR, EN VEHICULOS ANTIGUOS ó CON INSTALACIÓN ELECTRICA DEFECTUOSA, DEBIDO AL IMPORTANTE RUIDO ELECTRICO QUE ESTOS PRODUCEN, NO PERMITIENDO ASI EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA.

